

関越自動車道

R 8 湯沢管内のり面補強工事

参 考 図

令和 8 年 9 月

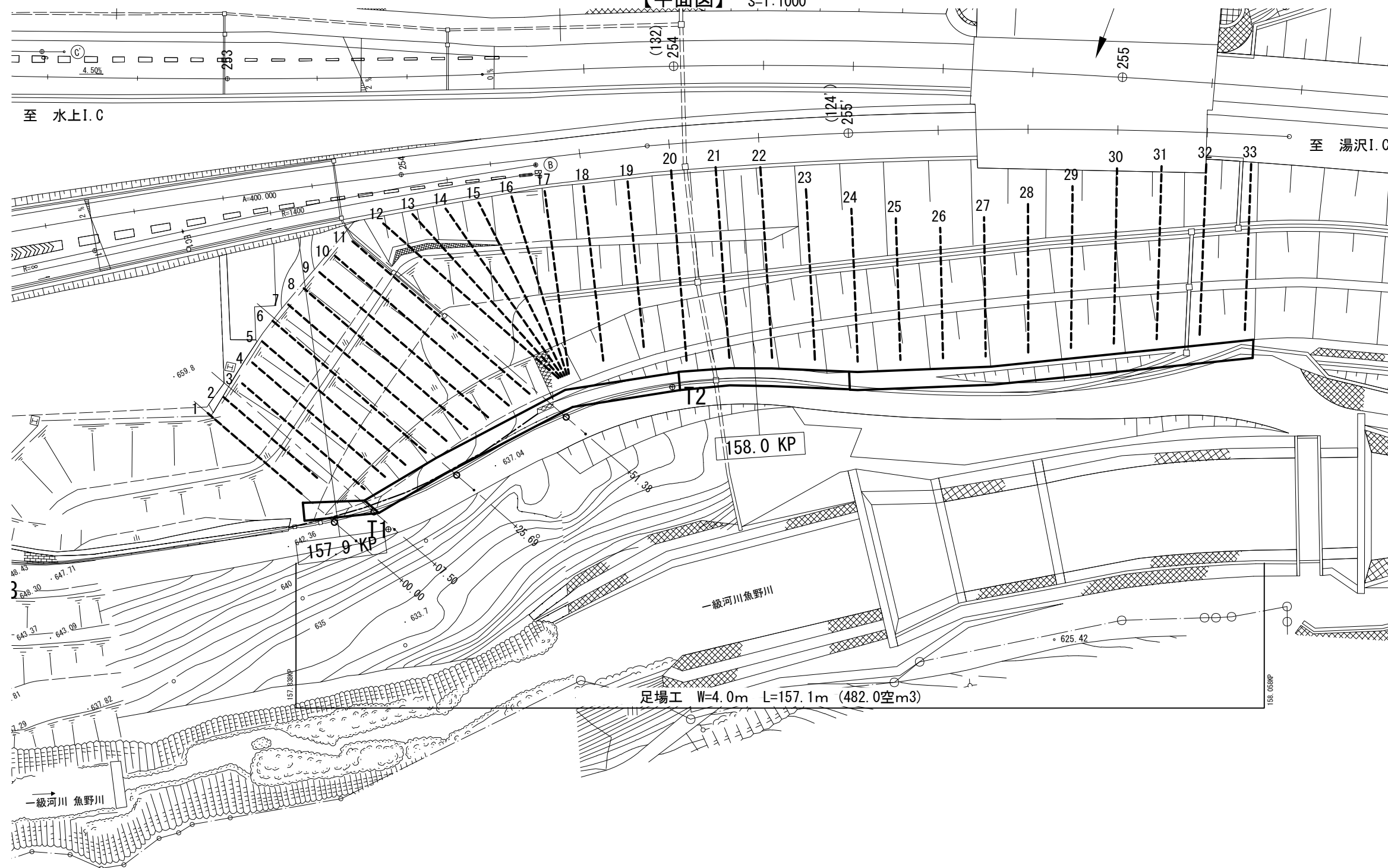
東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

参 考 図 目 次

	頁
1 足場工仮設図（東新湯-7）	1
2 立入防止柵撤去設置工標準図（東新湯-7、自工区外盛土場）	2
3 かご枠標準図（東新湯-81）	3
4 立入防止柵標準図（東新湯-81）一般型積雪地用S1（3）	4
5 立入防止柵撤去設置工一般型積雪地用S1（3）端部工詳細図（東新湯-81）	5
6 交通規制工 片側交互通行規制図（東新湯-7）	6
7 交通規制工 車両通行止規制図（東新湯-7）	7
8 交通規制工 車両通行止規制図（東新湯-81）	8

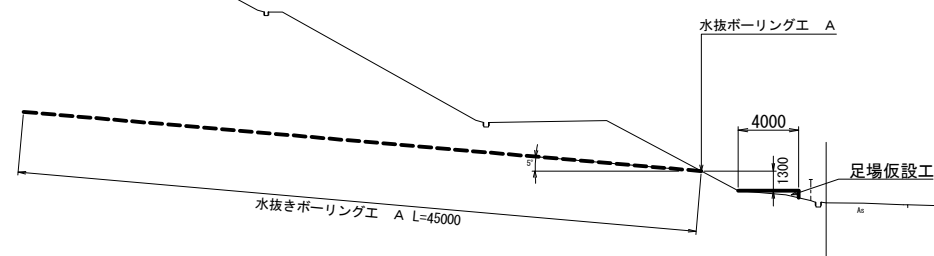
足場工仮設図（東新湯-7）

【平面图】 S=1:1000



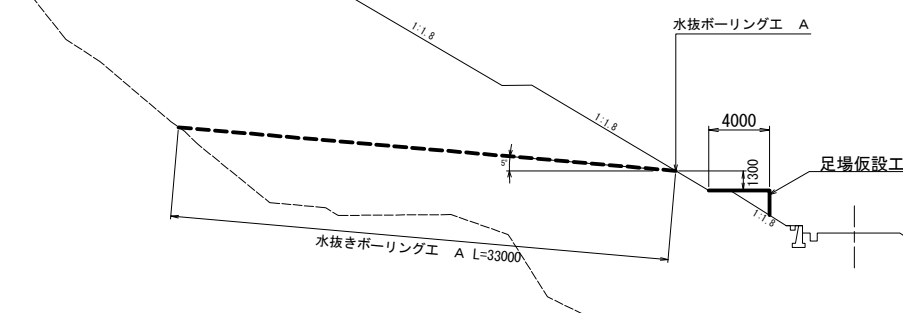
【標準断面図 +25.69】 S=1:500
(水抜きボーリングエ 1~11)

(水抜きボーリング工 1~11)



【標準断面図 STA. 254+80】 S=1:500
(水抜きボーリングエ 17~33)

(水抜きボーリング工 17~33)



関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	足場工仮設図 (東新湯-7)		
縮 尺	図示	図面番号	1/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

R8湯沢管内のり面補強工事

図面の種類

綜	民
---	---

設計会社名

施工企业名	
-------	--

事務所名	
------	--

足場工仮設区
(東新湯-7)

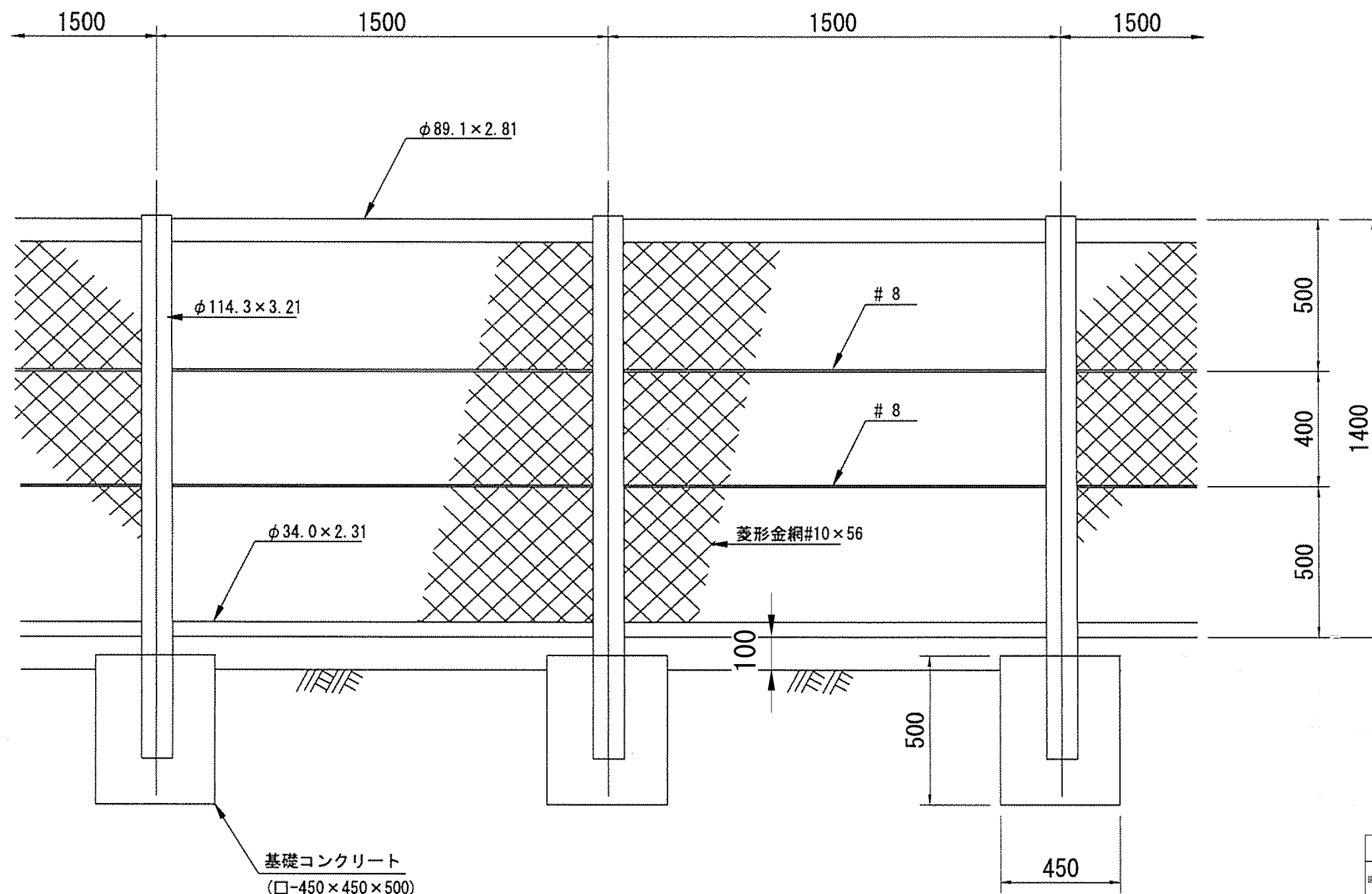
图 示	图 面 番 号
-----	---------

1 / 8

東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

新潟支社 湯沢管理事務所

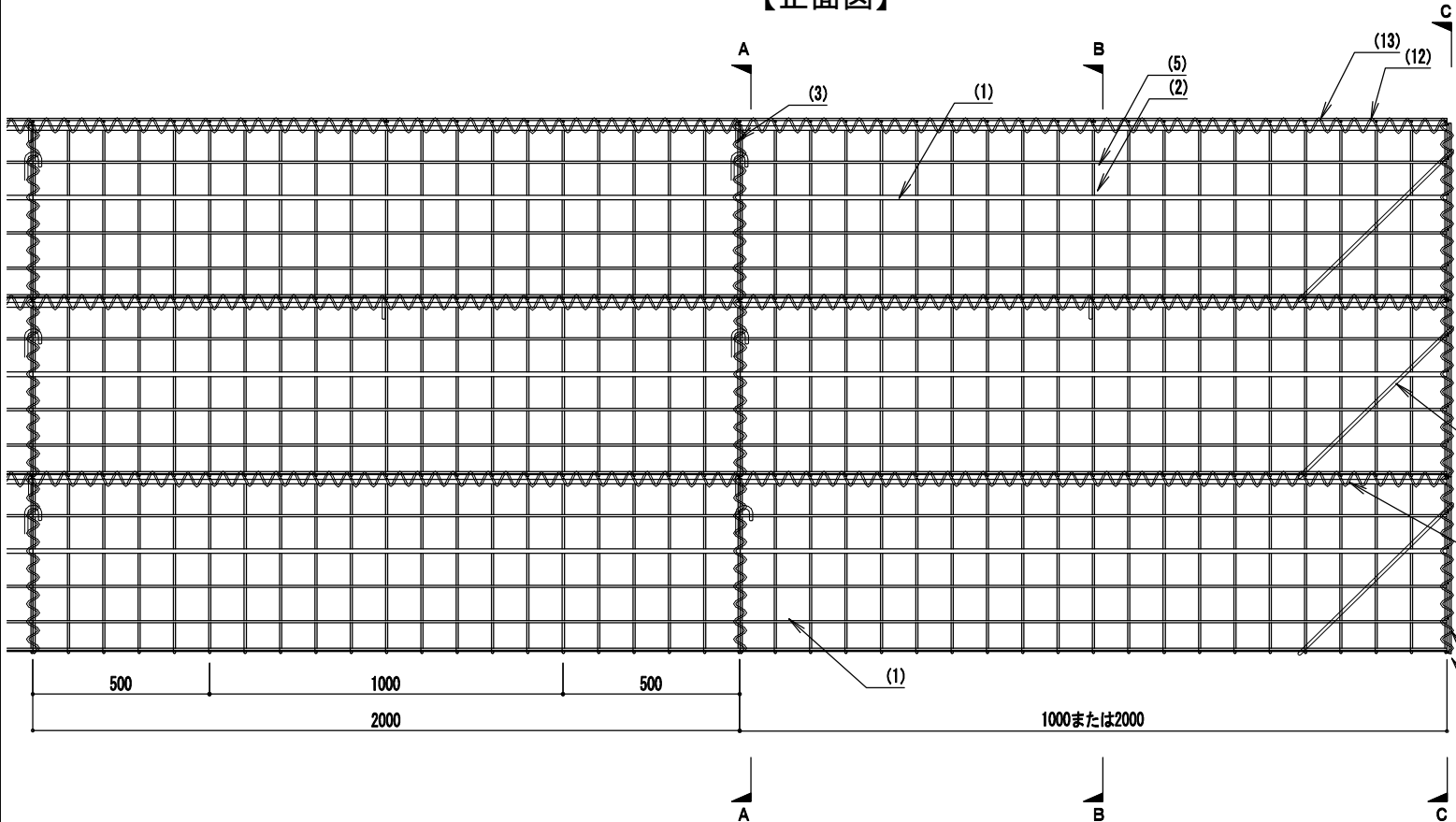
立入防止柵撤去設置工標準図（東新湯-7、自工区外盛土場）



関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工標準図 (東新湯-7、自工区外盛土場)		
縮 尺	—	図面番号	2/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

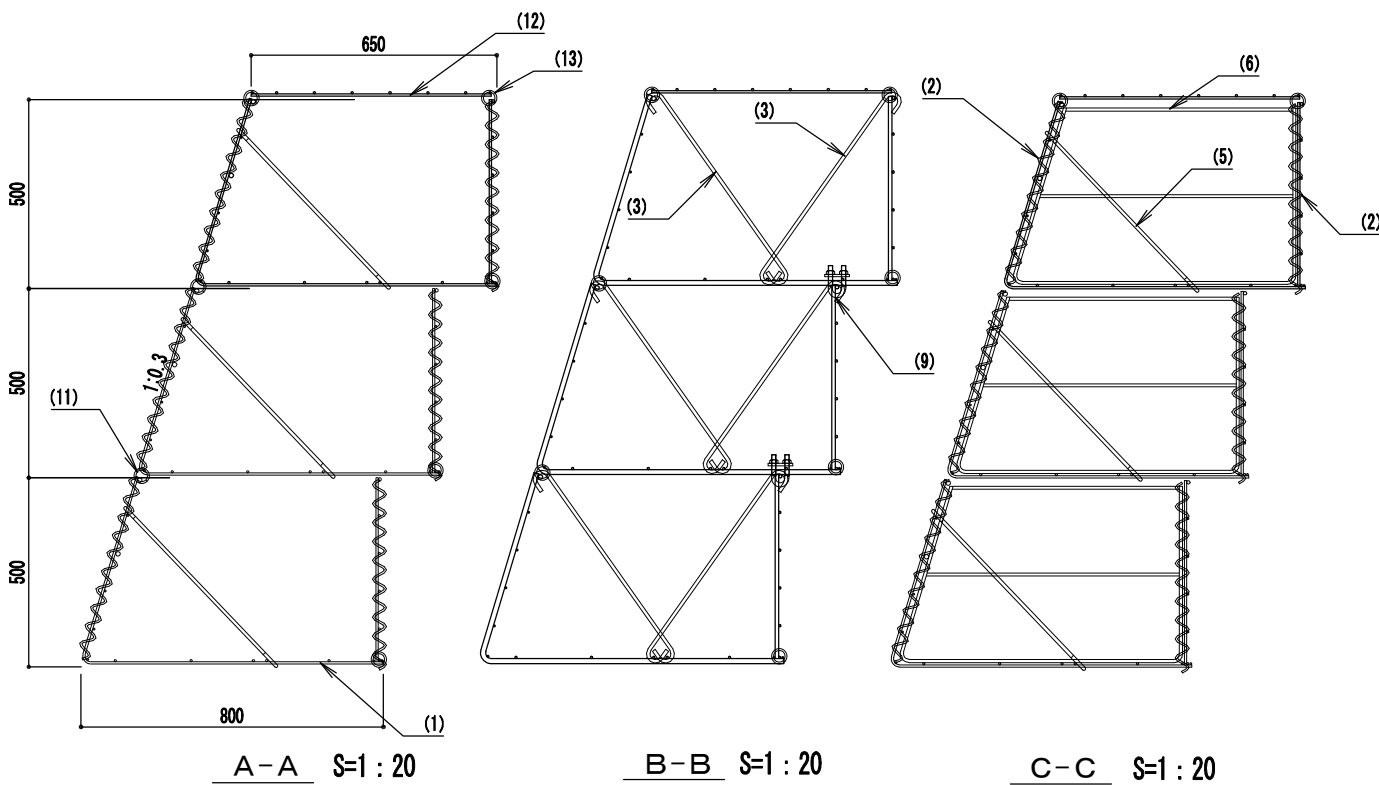
かご枠標準図（東新湯-8 1）

【正面図】



正面図 S=1 : 20

【側面図 3 段】

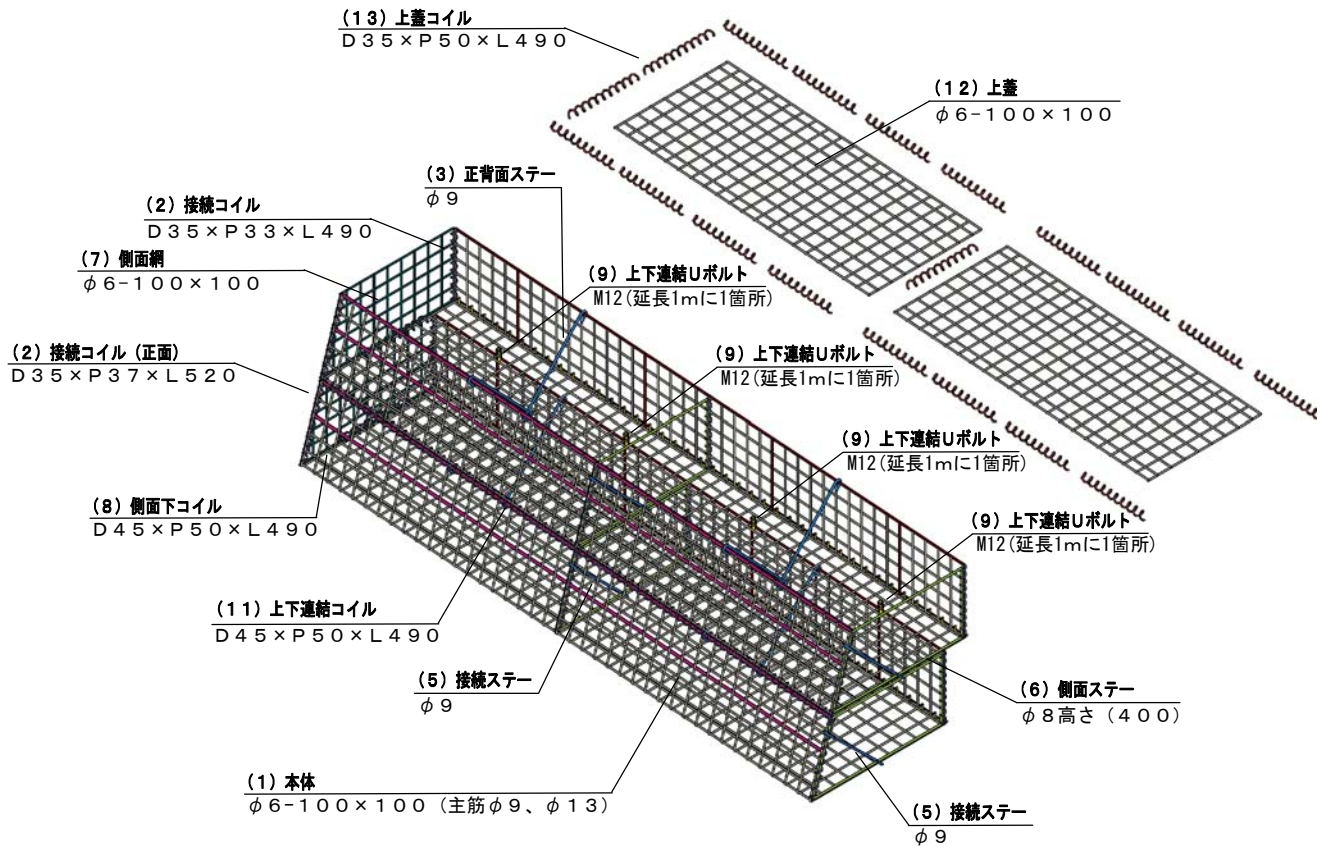


A-A S=1 : 20

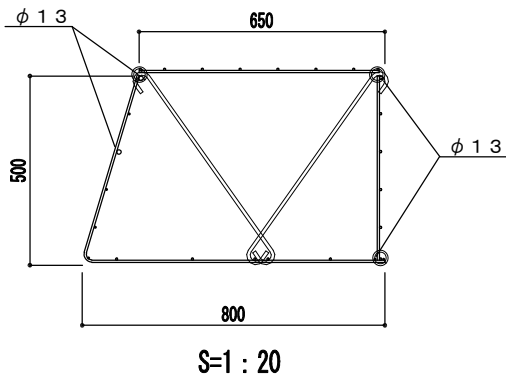
B-B S=1 : 20

C-C S=1 : 20

【組立図 2 段】



【側面図 1 段】



部材名称		規格
(1)	本体	φ 6-100×100(主鉄筋φ 9、φ 13)
(2)	接続コイル	φ 5
(3)	正背面ステー	φ 9
(4)	側面ステー	φ 9
(5)	接続ステー	φ 9
(6)	—	φ 8 高さ(400)
(7)	側面網	φ 6-100×100
(8)	側面下コイル	φ 5
(9)	上下連結Uボルト	M12 (延長1.0mに1箇所)
(10)	—	—
(11)	上下連結コイル	φ 5
(12)	上蓋	φ 6-100×100
(13)	上蓋コイル	φ 5

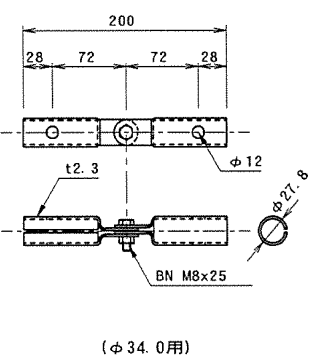
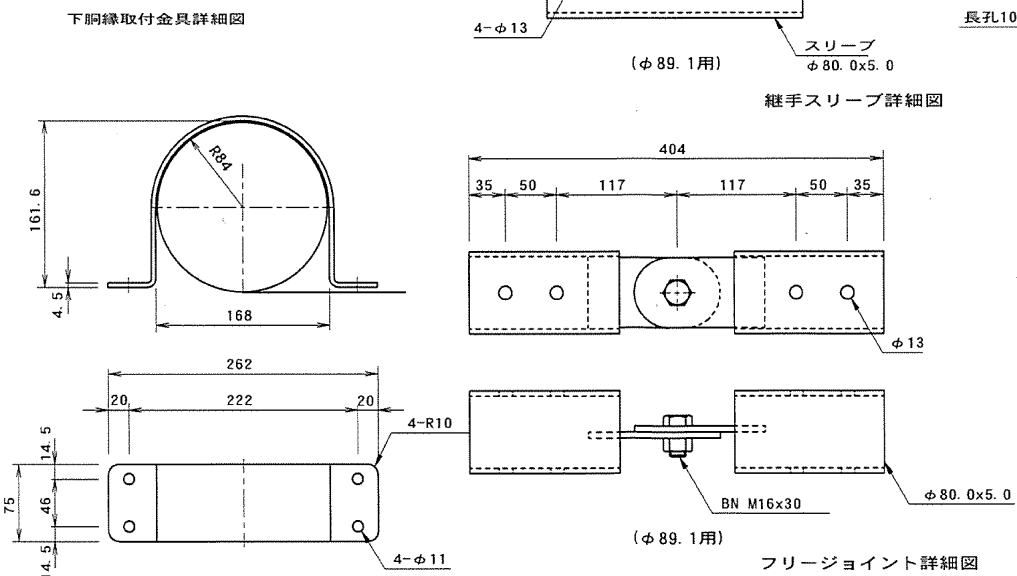
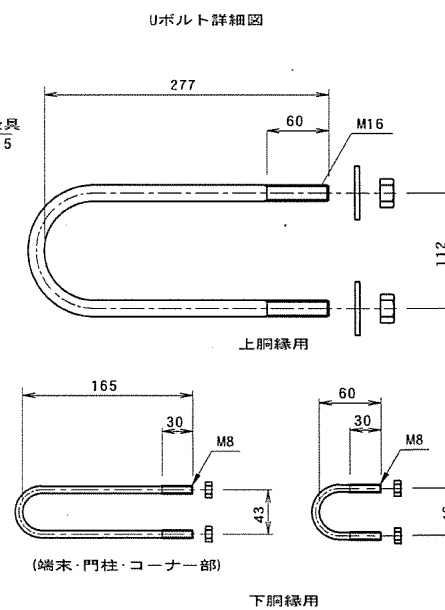
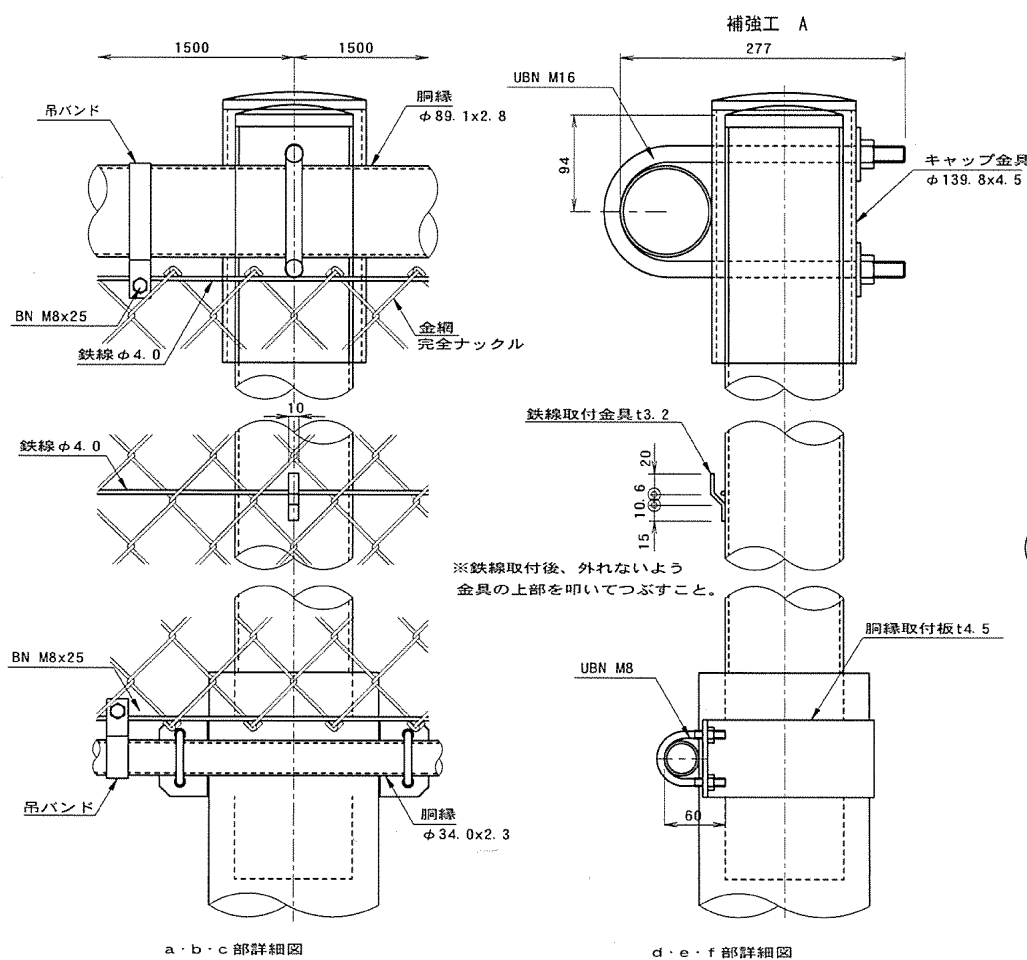
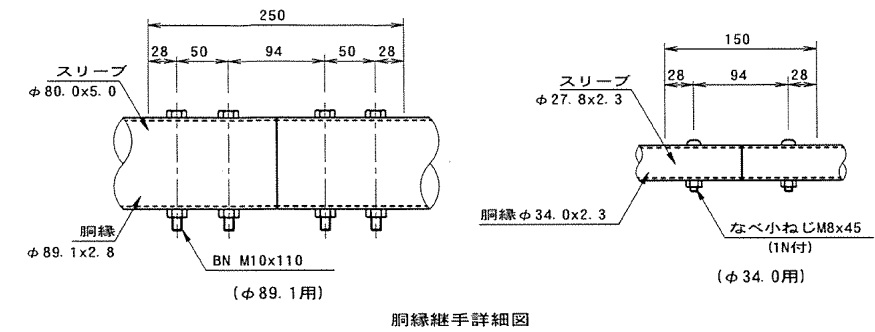
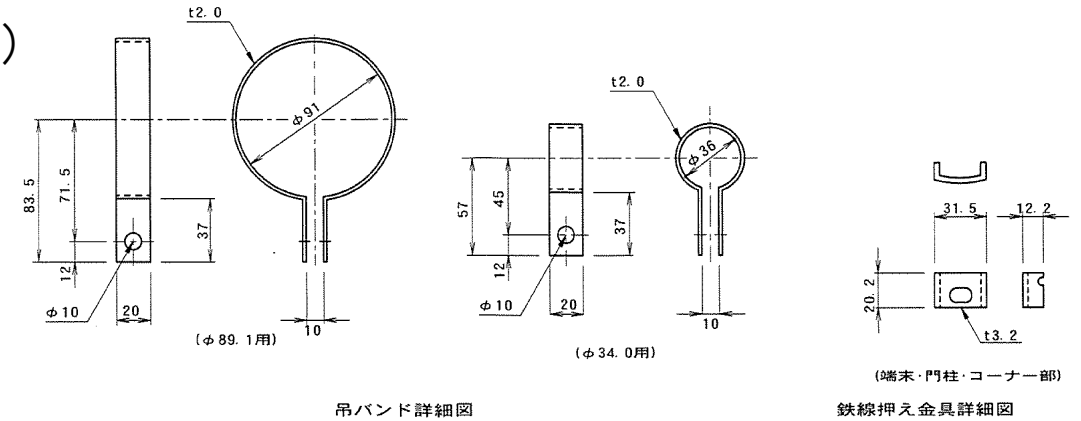
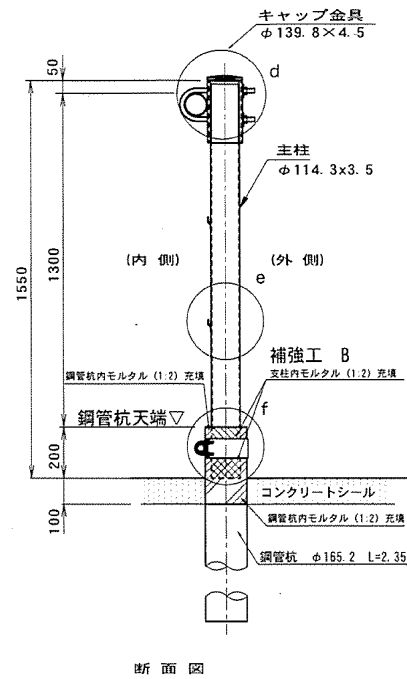
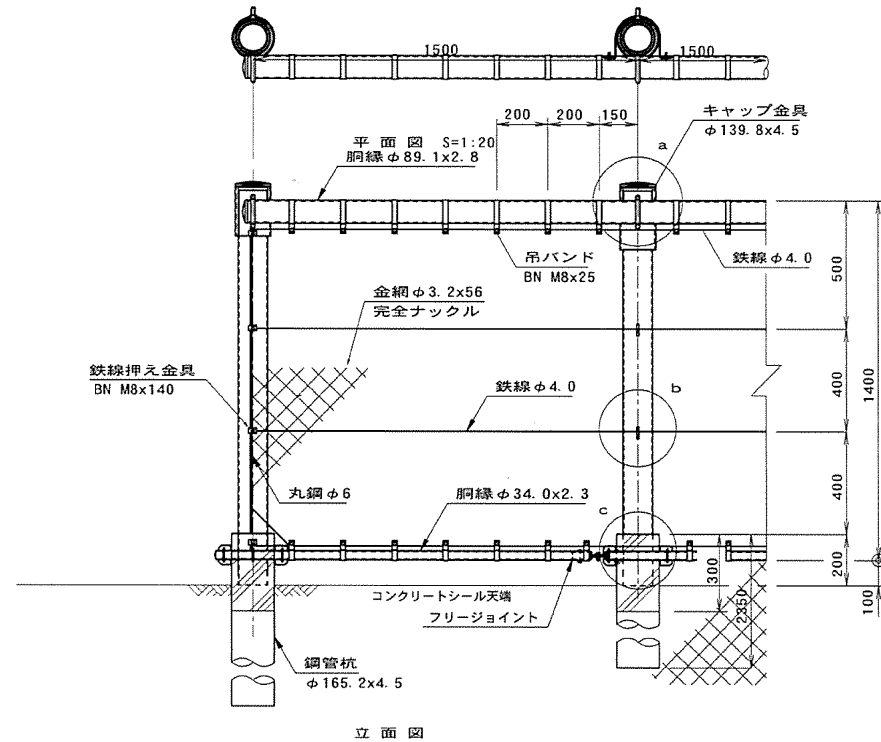
区分	線径・サイズ(mm)	材質・表面処理
本体	φ 6	亜鉛アルミ合金めっき処理 溶接金網 (亜鉛付着量300g/㎡以上アルミ含有量10%以上) 又は、亜鉛めっき処理 溶接金網 (亜鉛付着量550g/㎡以上)
側面網		
主鉄筋	φ 9・φ 13	亜鉛めっき処理鋼材 又は、亜鉛めっき処理 鉄線
中枠	φ 8	亜鉛アルミ合金めっき 鉄線
ステー	φ 9	
コイル	φ 5	
Uボルト	M12	亜鉛めっき処理 鋼材
上蓋	φ 6-100×100	亜鉛アルミ合金めっき処理 溶接金網 又は、亜鉛めっき処理 溶接金網

関越自動車道 R 8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	かご枠標準図 (東新湯-8 1)		
縮 尺	図示	図面番号	3/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

【設計条件】

換算積雪荷重 F1
雪密度 $\gamma = 0.35 \text{ (tf/m}^3\text{)}$

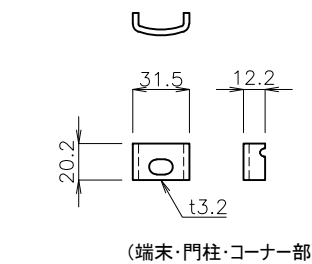
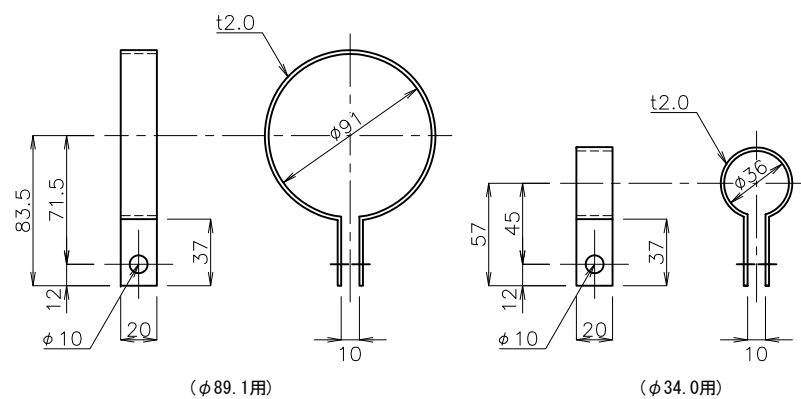
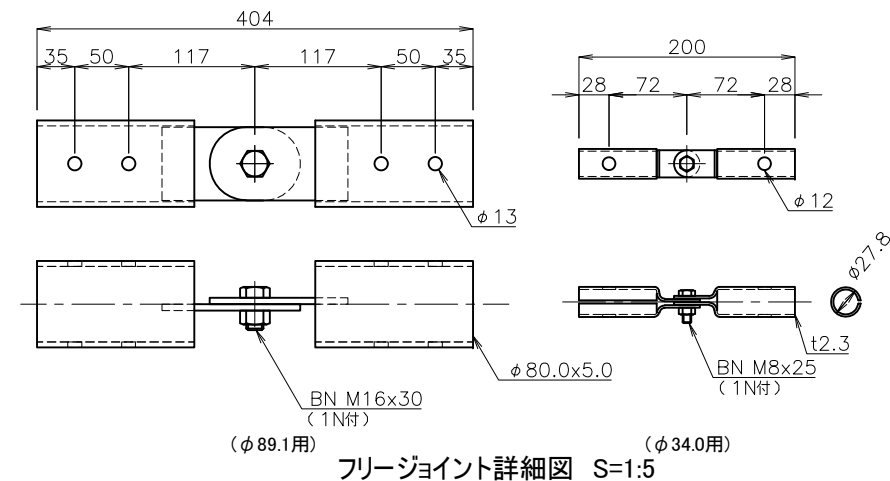
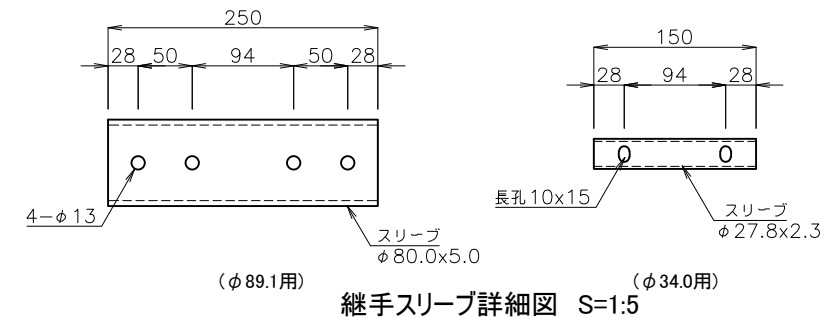
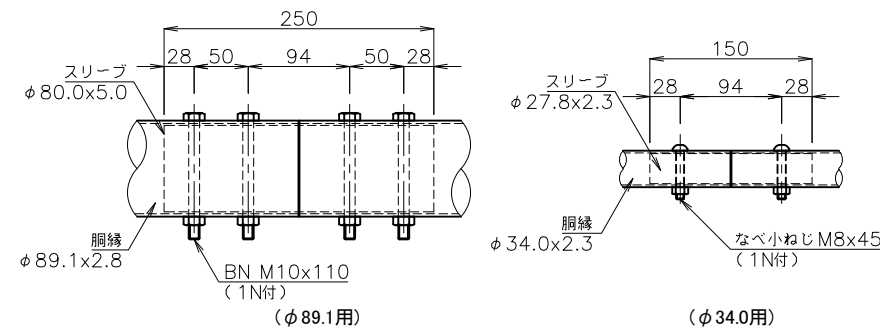
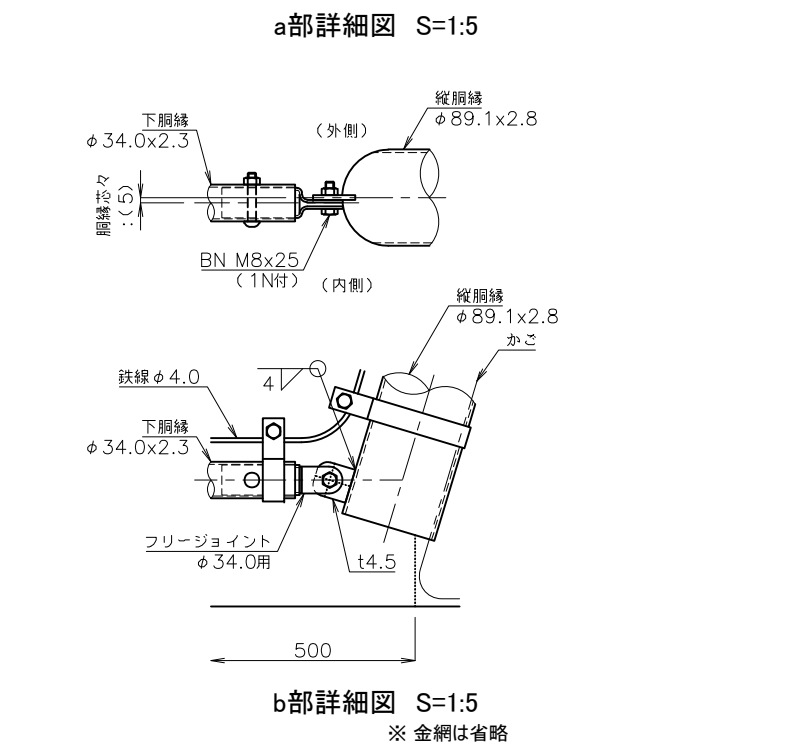
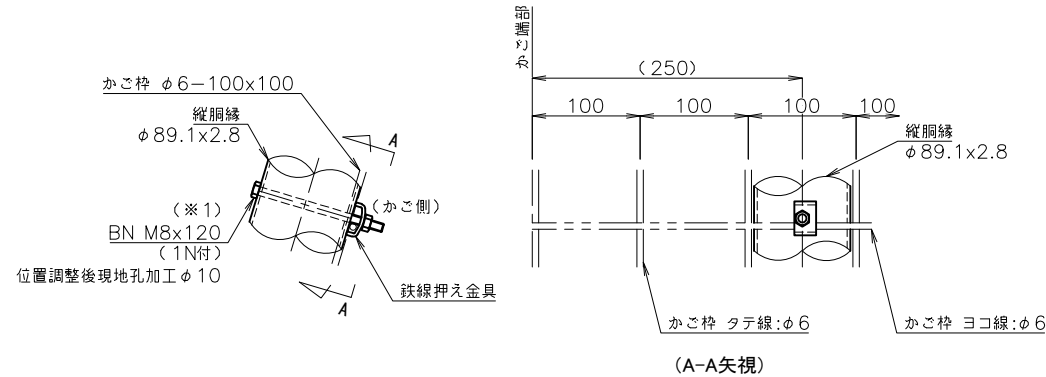
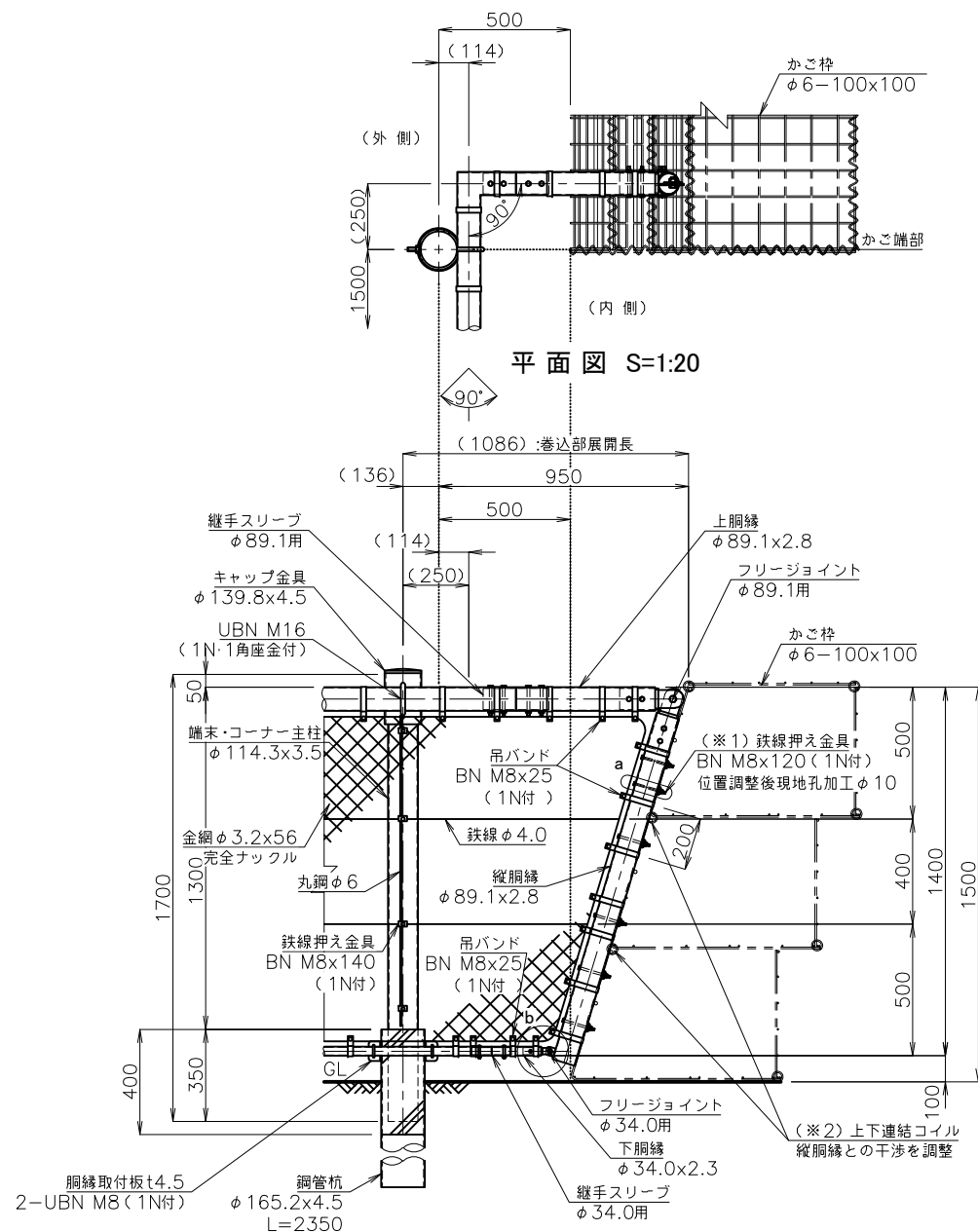
立入防止柵標準図（東新湯－81） 一般型積雪地用 S1（3）



関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	立入防止柵標準図（東新湯－81） 一般型積雪地用S1（3）		
縮尺	—	図面番号	4/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

【設計条件】
換算積雪荷重 F1
雪密度 $\gamma = 0.35(\text{tf/m}^3)$

立入防止柵撤去設置工 一般型積雪地用 S1(3)端部工 詳細図 (東新湯-81)



【注記】※1.鉄線押え金具は、かご枠の横線に合わせ、縦胴縁に現地孔加工($\phi 10$)後、取り付けます。
※2.上下連結コイルは縦胴縁と干渉しない位置に調整します。

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工 一般型積雪地用 S1(3)端部工 詳細図 (東新湯-81)		
縮 尺	—	図面番号	5/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

交通規制工 片側交互通行規制図 (東新湯-7)

【計画平面図】 S=1:800



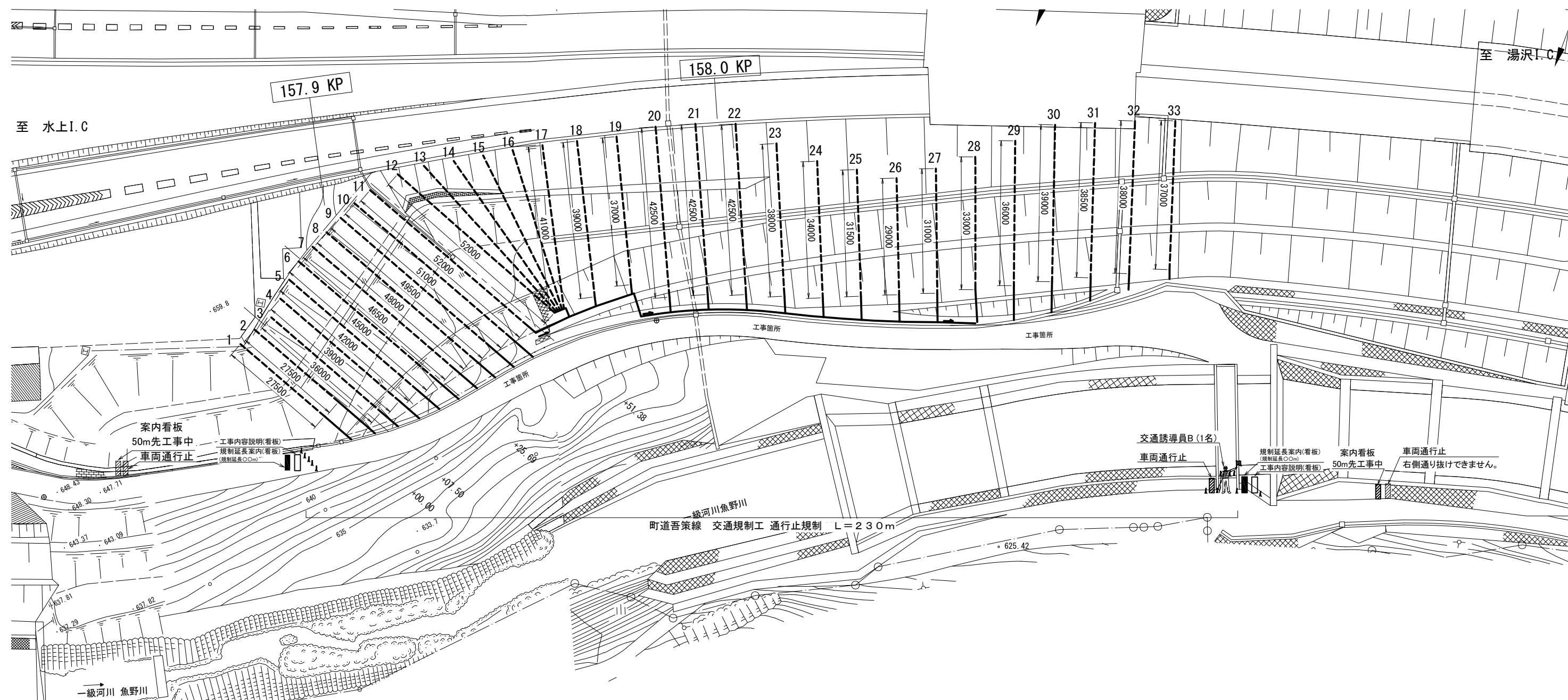
町道吾策線 交通規制工 片側交互通行規制 L=220m
(作業範囲により規制延長変更あり)

【標準断面図 STA. 254+80】 (158.013KP付近) S=1:300
(水抜きボーリング No. 23付近斜面)



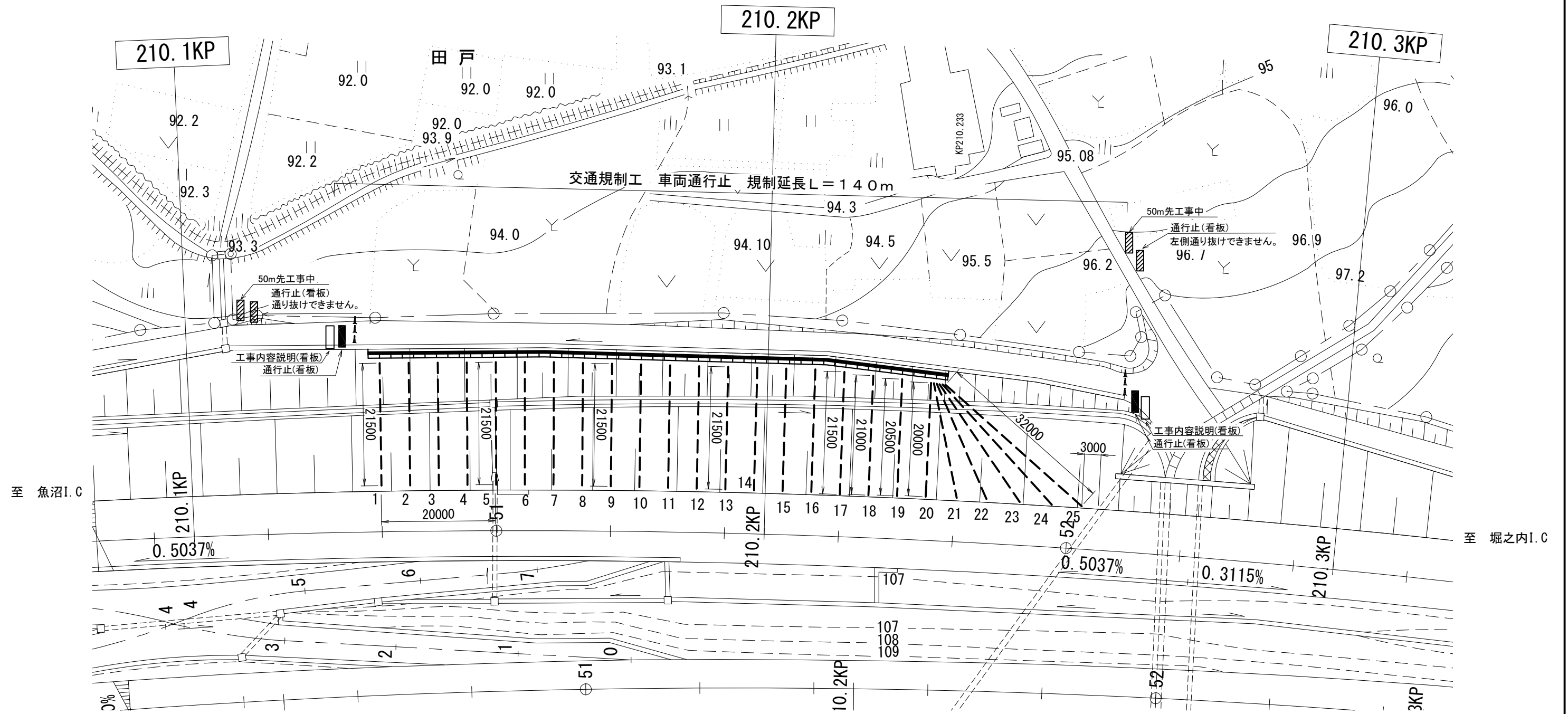
関越自動車道 R8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	交通規制工 片側交互通行規制図 (東新湯-7)		
縮 尺	図示	図面番号	6/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

【計画平面図】 S=1:1000



開越自動車道 R8 湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	交通規制工 車両通行止規制図 (東新潟一)		
縮 尺	図示	図面番号	7/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

交通規制工 車両通行止規制図 (東新湯-8 1) S=1:700



関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事			
図面の種類	交通規制工 車両通行止規制図 (東新湯-8 1)		
縮 尺	図示	図面番号	8/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		